

# IV CONGRESSO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

## Estrada 2006

Centro de Congressos do Estoril, 5 a 7 de Abril de 2006

## Política Rodoviária - Os Próximos 10 Anos

CRP

CENTRO  
RODOVIÁRIO  
PORTUGUÊS

## Mensagem do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

A realização do IV Congresso Rodoviário Português, em Abril de 2006, tendo como tema "Política Rodoviária - Os Próximos 10 Anos", um horizonte onde se perspectiva a conclusão do PRN 2000, decerto que se reveste da maior oportunidade. Na sequência dos debates suscitados pelo Programa do Governo e das decisões que o Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações tem vindo a anunciar, é inquestionavelmente importante discutir a Política Rodoviária num horizonte temporal que permita privilegiar a sua estratégia de implementação. Com efeito, é bem certo que, no Sector Rodoviário, a necessidade de resposta pronta a problemas imediatos e urgentes não raro dificulta a discussão estratégica, mesmo reconhecendo-se que essa discussão também se reveste de premente necessidade.

No quadro dos constrangimentos conjunturais que o País conhece, tem este Governo envidado todos os esforços para acelerar o desenvolvimento das medidas aprovadas em sede de Plano Rodoviário - PRN 2000. Agora que o modelo de financiamento anteriormente adoptado está a gerar pressão nas finanças públicas, é indispensável ajustá-lo de forma a garantir a sustentabilidade do sistema rodoviário nacional. O que justifica cabalmente a necessidade de maximizar o retorno do investimento feito nas infra-estruturas rodoviárias. Ora, um primeiro contributo para esse efeito, reside, exactamente, em deixar de ver o Sector Rodoviário isoladamente, mas, pelo contrário, como assumidamente integrado na lógica de desenvolvimento da Sociedade e da Economia portuguesas.

Creio que o Centro Rodoviário Português bem soube equacionar essa situação, ao estabelecer o Programa do Congresso. As implicações económicas das vias de comunicação, a interacção da estrada com as outras infra-estruturas essenciais, a articulação do transporte rodoviário com outros modos de transporte, numa perspectiva de fomento da Mobilidade, enfim, o contributo do Sector Rodoviário para outras actividades económicas estruturantes - como é o caso do Turismo - são temas que vejo, com particular agrado, contemplados no Programa do Congresso.

Ficarei, pois, a aguardar com o maior interesse as conclusões e recomendações que, espero, emergirão dos trabalhos do Congresso. Sem dúvida, isso ocorrerá por via de uma ampla e diversificada participação no Congresso.

Endereço, por conseguinte, os meus votos de profícuo trabalho a todos os que darão concretização a este Congresso.

MÁRIO LINO

## Apresentação

O Programa do IV Congresso Rodoviário Português - Estrada 2006 congrega duas orientações dominantes. Por um lado, dá azo a apresentações e debates, expressa ou implicitamente relevantes para a formulação de uma Política Rodoviária, em Portugal, de médio e longo prazo. Para esse efeito, serão debatidos temas como a regulação do Sector Rodoviário e os contratos de Concessão rodoviária, de modo a proporcionar oportunidade de expressão aos distintos tipos de interesses e responsabilidades envolvidos. Debater-se-á, também, a dimensão económica da infra-estrutura rodoviária, quer numa perspectiva de directo impacte em economias regionais, quer na da colecta de receitas pelo Estado.

Por outro lado, o Programa do IV Congresso Rodoviário Português é intencionalmente modular, de modo a permitir debater temas muito diversificados, ainda que todos iminentes ou articulados com as Acessibilidades e a Mobilidade. É nesta lógica aglutinadora que o Programa do Congresso abordará, sequencial ou paralelamente, temas tão distintos como as experiências, portuguesa e comunitária, de segurança de túneis rodoviários, o contributo do projectista para a segurança rodoviária, as valências (construtivas e técnicas) comuns aos sectores rodoviário e ferroviário, a partilha de corredores no domínio público e de infra-estruturas de serviços entre o sector rodoviário e outros prestadores de serviços de carácter essencial à Economia e à Sociedade.

Como sempre aconteceu nos Congressos Rodoviários Portugueses, parte significativa dos trabalhos do Congresso 'Estrada 2006' será devotada ao tratamento de questões técnicas, *inter alia* relativas a construção, manutenção e reabilitação de pavimentos, obras de arte, gestão do tráfego e de redes rodoviárias. Também a segurança rodoviária será objecto de análises técnicas.

Por último, mas não de somenos importância, o IV Congresso Rodoviário Português ampliará o debate da problemática da dimensão económica da infra-estrutura rodoviária, acima referido, analisando, especificamente, duas outras vertentes: por um lado, o contributo da estrada para a sustentação das actividades turísticas; por outro, o possível efeito de arrastamento da actividade de obras públicas internacionalizada sobre fornecedores de produtos industriais, numa perspectiva da facilitação induzida do acesso, destes últimos, a mercados externos.

## Comissão Técnica

FERNANDO BRANCO  
CARLOS LEITÃO  
A. LEMONDE MACEDO  
LUÍS MACHADO  
JOSÉ NEVES  
HÉLIO NUNES

## Comissão Coordenadora

J. FERREIRA NEVES  
AENOR - Auto-Estradas do Norte, S.A.  
JOÃO BENTO  
BRISA - Auto-Estradas de Portugal, S.A.  
RICARDO OLIVEIRA  
COBA, S.A.  
ANTÓNIO PINELO  
EP - Estradas de Portugal, E.P.E.  
A. LEMONDE MACEDO  
LNEC- Laboratório Nacional de Engenharia Civil  
ELÓI RIBEIRO  
MonteAdriano, S.A.  
JOÃO PAMPLONA  
Petróleos de Portugal - Petrol, S.A.  
A. MATOS VIEGAS  
SCUTVIAS - Auto-Estradas da Beira Interior, S.A.

## Quarta-feira, 5 de Abril, 8h30-20h

Recepção dos Participantes

Sessão de Abertura e Conferência Inaugural

Inauguração das Exposições Técnica e Telemática Rodoviária

Intervalo

	Auditório 1	Auditório 2	Auditório 3
	Regulação no Sector Rodoviário	Workshop Galp Energia Misturas betuminosas e ligantes	Túneis rodoviários em Portugal. Segurança e Experiência operacional
Almoço	Qualidade de Serviço. Rede Rodoviária Não Concessionada	Workshop Galp Energia Misturas betuminosas e ligantes (cont.)	Operational safety of tunnels. The European experience (I)
Intervalo	Qualidade de Serviço. Concessões Rodoviárias	Workshop Galp Energia Misturas betuminosas e ligantes (cont.)	Operational safety of tunnels. The European experience (II)

Recepção oferecida aos Participantes

## Quinta-feira, 6 de Abril, 8h30-22h30

Recepção dos Participantes

	Auditório 1	Auditório 2	Auditório 3	Auditório 4
	Investimento na construção e conservação de estradas (I) * Impacte económico das estradas	Workshop Galp Energia Reabilitação de pavimentos	ITS Portugal convention	Comunicações livres Tráfego e segurança rodoviária (I)
Intervalo	Investimento na construção e conservação de estradas (II) * Impostos e investimento em infra-estruturas rodoviárias	Workshop Galp Energia Reabilitação de pavimentos (cont.)	Workshop ITS Portugal (I)	Comunicações livres Tráfego e segurança rodoviária (II)
Almoço	Sessão CRP/Confederação do Turismo Português (I) Estradas e Turismo	Comunicações livres Obras especiais (I)	Workshop ITS Portugal (II)	Comunicações livres Gestão da rede rodoviária (I)
Intervalo	Sessão CRP/Confederação do Turismo Português (II)	Comunicações livres Obras especiais (II)	Workshop ITS Portugal (III)	Comunicações livres Gestão da rede rodoviária (II)

Jantar do Congresso

## Sexta-feira, 7 de Abril, 9h00-14h

	Auditório 1	Auditório 2	Auditório 3	Auditório 4
	Sessão CRP/Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores (I) Projecto e Segurança rodoviária	Estradas e Caminhos de Ferro. Conhecimento e aplicações partilhados * Aterros. Materiais problemáticos e funcionalidade	Estradas e Infra-estruturas de serviços. Dinâmicas compatíveis? (I) * Água, electricidade e gás * Telecomunicações	Oficina CRP/IAPMEI (I) Procura de produtos industriais e serviços pelo Sector Rodoviário
Intervalo	Sessão CRP/Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores (II)	Estradas e Caminhos de Ferro. Conhecimento e aplicações partilhados * Mitigação do ruído de circulação, em estradas e ferrovias	Estradas e Infra-estruturas de serviços (II)	Oficina CRP/IAPMEI (II)

Conferência e Sessão de Encerramento

Buffet de despedida

Encerramento das Exposições Técnica e Telemática Rodoviária